

# #rajdslaska

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY RAJD ŚLĄSKA 2022

6. runda  
Rajdowych Samochodowych  
Mistrzostw Polski

9-11 września 2022



Sponsor główny:



Województwo  
Śląskie

Honorowy patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Jakuba Chęstowskiego



Partner wydarzenia:



Partnerzy medialni RSMP:



**ORGANIZATOR**

Fundacja Automobilistów  
43-100 Tychy, ul. Barona 30/209  
na zlecenie ZG PZM  
wiza RSMP/6/BSTPZM/220810

## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	4
2. ORGANIZACJA I OPIS.....	4
3. PROGRAM RAJDU .....	7
4. ZGŁOSZENIA.....	11
5. UBEZPIECZENIE .....	16
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE .....	16
7. OPONY .....	18
8. PALIWO.....	18
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU .....	18
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	22
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE .....	23
I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS .....	23
12. INNE PROCEDURY .....	24
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	32
14. NAGRODY .....	32
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY .....	33
ZAŁĄCZNIK 1– Harmonogram Rajdu .....	35
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu .....	36
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami .....	37
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora.....	38
ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy .....	39
ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu .....	40
ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS.....	41

## 1. WSTĘP

**1.1 6. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP), rozgrywana w ramach Rajdu Śląska, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:**

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupelniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupelniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2 Nawierzchnia

Asfalt

### 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS	112,12 km
Całkowita długość trasy rajdu	698,01 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

6. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022

### 2.2 Numer wizy: RSMP

RSMP/6/BSTPZM/220810

### 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Fundacja Automobilistów  
ul. Barona 30/209, 43-100 Tychy  
tel.: +48 781 459 810  
e-mail: [biuro@rajdslaska.pl](mailto:biuro@rajdslaska.pl)  
internet: [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

## 2.4 Komitet Organizacyjny

Grzegorz Wróbel  
Bartłomiej Gorajczyk  
Grzegorz Michalski  
Dominik Noworól  
Grzegorz Szewczyk  
Paweł Tłok  
Leszek Mielczarek

Prezes Zarządu Fundacji Automobilistów  
Dyrektor Rajdu  
Wiceprezes Automobilklubu Ziemi Tyskiej  
Asystent Dyrektora ds. Sportowych  
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa  
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych  
Prezes Zarządu Time4 Sp. z o.o.

## 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący  
Członek  
Członek  
Sekretarz ZSS

Krzysztof Maciejewski (POL)  
Boris Kocergin (SVK)  
Marcin Fiejdasz (POL)  
Katarzyna Popowicz

## 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM  
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa  
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa  
Delegat Techniczny PZM

Jarosław Noworól  
Daniel Siemczuk  
Rafał Kubka  
Wojciech Nowak

## 2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu  
Asystent Dyrektora ds. Sportowych  
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa  
Asystent Dyrektora ds. Sędziów  
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych  
Asystent Dyrektora ds. Publiczności  
Lekarz zawodów  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Bartłomiej Gorajczyk  
Dominik Noworól  
Grzegorz Szewczyk  
Michał Czapko  
Paweł Tłok  
Maciej Stabrawa  
Wojciech Brachaczek  
Marek Kisiel  
Grzegorz Michalski

### 2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego  
Centrum Kierowania Rajdem  
Kierownik Biura Rajdu  
Rzecznik Prasowy  
Kierownik Biura Prasowego  
Pomiar czasu  
Koordynator systemu GPS PZM  
Kierownik łączności

Bartosz Radomski  
Paweł Owczyński  
Iwona Kozak  
Rafał Rezler  
Jakub Kozal  
Ireneusz Miklaszewski  
Bartłomiej Korzeń  
Andrzej Buziewicz

Komisja obliczeń  
Obliczenia komputerowe PZM  
Kierownik Parku Serwisowego  
Kierownik Parku Zamkniętego  
Kierownik Komasacji i Przegrupowania  
Kierownik Start-Meta

Witold Biłek  
Jerzy Głuśniewski  
Damian Ptak  
Sebastian Bojdoł  
Wiesław Kubica  
Maciej Tretan

## 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 6 września 2022 r. – wtorek, w siedzibie Fundacji Automobilistów,  
ul. Barona 30 pok. 206, 43-100 Tychy, w godz. 09:00 – 17:00.

Od dnia 7 września 2022 r. – środa, Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,317', E 18° 58,553'

e-mail: [biuro@rajdslaska.pl](mailto:biuro@rajdslaska.pl)

internet: [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

tel. +48 781 459 810

## GODZINY PRACY BIURA RAJDU

7 września 2022 r. – środa, w godz. 18:00 – 22:00

8 września 2022 r. – czwartek, w godz. 8:00 – 22:00

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 7:00 – 22:00

10 września 2022 r. – sobota, w godz. 9:00 – 24:00

11 września 2022 r. – niedziela, w godz. 9:30 – 22:00

## 2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RS2022RSMP**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

## 2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

09-11 września 2022 r. piątek-niedziela  
Stadion Śląski – Loża nr 116,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów,  
N 50° 17,317' E 18° 58,553'

## 2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Stadion Śląski – Parking Obi-Van,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów,  
N 50° 17,221' E 18° 58,552'

## 3. PROGRAM RAJDU

### OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

10 sierpnia 2022 r. – środa

### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

10 sierpnia 2022 r. – środa

### OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

17 sierpnia 2022 r. – środa

### OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO

17 sierpnia 2022 r. – środa

### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

24 sierpnia 2022 r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

27 sierpnia 2022 r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

### TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

27 sierpnia 2022 r. – sobota

### OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

29 sierpnia 2022 r. – poniedziałek

### OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

1 września 2022 r. – czwartek

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

### OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu
- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- planu Parku Serwisowego

3 września 2022 r. – sobota

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

## WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

7 września 2022 r. – środa, w godz. 18:00 – 22:00  
Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

8 września 2022 r. – czwartek, do czasu odbioru administracyjnego

## ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8 września 2022 r. – czwartek, w godz. 18:00 – 22:00  
9 września 2022 r. – piątek, w godz. 9:00 – 11:00 (alternatywnie)  
Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

8 września 2022 r. – czwartek, w godz. 8:00 – 18:00 – wg harmonogramu (Załącznik nr 2)

## OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

9 września 2022 r. – piątek, wjazd od godz. 7:00  
Stadion Śląski – wjazd brama nr 8,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 8:00 – 13:00  
Stadion Śląski – korona stadionu  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

9 września 2022 r. – piątek, godz. 8:00  
Stadion Śląski – Sala konferencyjna nr 4 (I piętro),  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Godziny pracy:

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 8:00 – 22:00  
10 września 2022 r. – sobota, w godz. 10:00 – 23:00  
11 września 2022 r. – niedziela, w godz. 10:00 – 22:00

## ODCINEK TESTOWY

9 września 2022 r. – piątek, godz. 11:00 – 15:00



## **POWTÓRNE BADANIE KONTROLNE**

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 13:00 – 14:00  
Stadion Śląski – korona stadionu  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

9 września 2022 r. – piątek, godz. 14:00  
Stadion Śląski – Loża nr 114,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **OPUBLIKOWANIE:**

- harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego przed Ceremonią Startu
- listy startowej do Ceremonii Startu Honorowego
- listy startowej do Prologu (PKC P0)
- listy startowej do Etapu 1 (PKC 0)

9 września 2022 r. – piątek, godz. 15:00

## **CEREMONIA STARTU HONOROWEGO**

### **Park przedstartowy**

9 września 2022 r. – piątek, godz. 17:00-18:00  
Katowice, ul. Graniczna

### **Uroczyste otwarcie Rajdu**

9 września 2022 r. – piątek, godz. 17:20  
Katowice, ul. Dworcowa

### **Start Honorowy**

9 września 2022 r. – piątek, godz. 17:30 – kolejność startu wg. listy  
Katowice, ul. Dworcowa

## **PROLOG**

### **Park przedstartowy przed Prologiem**

9 września 2022 r. – piątek,  
wjazd od godz. 17:45,  
wyjazd od godz. 19:00 – kolejność startu wg. listy  
Katowice, ul. Chełkowskiego

### **Start Prologu**

9 września 2022 r. – piątek, godz. 19:10  
Katowice, al. Korfańtego

## **START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)**

10 września 2022 r. – sobota, godz. 9:35  
Stadion Śląski – Serwis wyjazd,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **META ETAPU 1 (PKC 7C)**

10 września 2022 r. – sobota, godz. 21:35  
Stadion Śląski – Parking Obi-Van,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **START ETAPU 2 (PKC 7D)**

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 10:17  
Stadion Śląski – Parking Obi-Van,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD**

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 18:15  
Stadion Śląski – brama nr 4,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **META RAJDU (PKC 12E)**

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 18:35  
Park Zamknięty – wjazd,  
Stadion Śląski – Parking Obi-Van,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)**

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 18:45  
Motoryzacja Sp. z o.o. Autoryzowana Stacja Obsługi FIAT,  
al. Wojska Polskiego 20, 41-516 Chorzów

## **DRUGIE POSIEDZENIE ZSS**

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 19:45  
Stadion Śląski – Łoża nr 114,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ**

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 20:45  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

#### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

10 sierpnia 2022 r. – środa

#### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

24 sierpnia 2022 r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

27 sierpnia 2022 r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

#### OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

1 września 2022 r. – czwartek

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

### 4.2 Procedura zgłoszeń

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Śląska ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich, zespołów producentów oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.1.1** Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu Śląska, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy(-ów) i/lub licencję pilota.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika / kierowcę(-ów) / pilota wzięcia udziału w Rajdzie Śląska, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** Na stronie Inside PZM, w profilu organizator, dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesać na adres e-mail [zgloszenia@rajdslaska.pl](mailto:zgloszenia@rajdslaska.pl) zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemną zgodę właściciela samochodu na start (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT ZW z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.8** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej [zgloszenia.pzm.pl](http://zgloszenia.pzm.pl) będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Śląska jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.rsmp.pl](http://www.rsmp.pl) i [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Śląska.

## **4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

**4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 70

#### 4.3.2 Podział na klasy:

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
2	Grupa Rally2	
	Grupa Rally2-Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally3 (art. 260, Zał. J 2022)	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1620 cm <sup>3</sup>
4	Rally4 (art. 260, Zał. J 2022)	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo / do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna
	Grupa A	do 2000 cm <sup>3</sup>
4R2	Rally4/R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
5	Rally5 (art. 260, Zał. J 2022)	wolnossące do 1600 cm <sup>3</sup> turbo do 1333 cm <sup>3</sup>
	Rally5/R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm <sup>3</sup> turbo do 1067 cm <sup>3</sup>

4.3.2.2 Samochody z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem 3a regulaminu ramowego RSMP 2022):

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
HR2	Grupa A	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem nr 3a Regulaminu RSMP 2022)
	Grupa N	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
HR3	Grupa A	powyżej 1600cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 2000	powyżej 1600cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
HR4	Grupa A	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 1600	do 1600 cm <sup>3</sup>
HR5	Grupa N	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
	Grupa A	do 1400 cm <sup>3</sup>
	Grupa N	do 1600 cm <sup>3</sup>

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (Klasa HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J 2019. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy HR3.

**4.3.2.3 Samochody klas narodowych:**

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
NAT2	Open 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3b Regulaminu RSMP 2022
	Youngtimer 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2022
NAT3	Open 2WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2022
NAT4	Open 2WD do 2000 cm <sup>3</sup>	

**4.4 Wpisowe****4.4.1** W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 10 do 24 sierpnia 2022 r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 25-27 sierpnia 2022 r.

**4.4.2** Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 112 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	3 136 PLN	6 272 PLN
3, NAT2	2 688 PLN	5 376 PLN
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	2 240 PLN	4 480 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5	1 792 PLN	3 584 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

**4.4.3** Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**4.4.4** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

**4.4.5** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

**4.4.6** W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.11 Regulaminu RSMP 2022:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Przystępująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80 m <sup>2</sup>
3, NAT2	70 m <sup>2</sup>
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	60 m <sup>2</sup>
HR2, HR3, HR4, HR5	50 m <sup>2</sup>

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**4.4.7** Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2022. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

**4.4.8** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 500 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.9** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.10 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 500 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.10** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Numer Konta: 94 1140 2004 0000 3102 7992 1028**

**Tytuł przelewu:** Wpisowe Rajd Śląska za: [Imię i Nazwisko kierowcy]  
W przypadku wystawienia FV ZW w tytule przelewu należy podać NIP firmy

## 4.6 Zwroty

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail: [zgloszenia@rajdslaska.pl](mailto:zgloszenia@rajdslaska.pl)) przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

## 5. UBEZPIECZENIE

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- Polski Związek Motorowy
- Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Fundacja Automobilistów
- Województwo Śląskie
- Miasto Katowice
- 100-lecie Powstań Śląskich



**6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2022.

Reklama dodatkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów
- Time4
- Avia Silesia Oil
- Amic
- Stadion Śląski
- FOB-Decor
- Firma AAA auto

**6.4** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w parku przedstartowym przed ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **6.6 Start-Meta**

Podczas ceremonii mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

## **6.7 Park Serwisowy**

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.10 Regulaminu RSMP 2022. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**6.8** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas

trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

## 7. OPONY

**7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2022. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

**7.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

**7.3** Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu RSMP 2022 organizator informuje, że przed OS 1/4 PSB Mrówka Cyroń, OS 8/12 Bruk Premium oraz OS 9/11 Pilica zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

## 8. PALIWO

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

**W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

**9.1** W dniu 7 września 2022 r. – środa, w godz. 18:00 – 22:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Księżka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

**9.2** Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 8 września 2022 r. – czwartek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**9.2.1** Zapoznanie z trasą **Odcinka Testowego Bieruń-ERG** można przeprowadzić w dniu 8 września 2022 r. – czwartek, w dowolnych godzinach, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

**9.2.2** Zapoznanie z trasą **Prologu Katowice** można przeprowadzić wyłącznie pieszo:

- w dniu 8 września 2022 r. – czwartek, w dowolnych godzinach,
- w dniu 9 września 2022 r. – piątek, do godz. 15:00.

**9.2.3** Zapoznanie z trasą **OSS 7 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich** można przeprowadzić w dniach 8-9 września 2022 r. – czwartek-piątek, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

### 9.3 Szczególne ograniczenia

**9.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy Prologu oraz OSS 7**). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2022, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator Rajdu Śląska, do dnia 5 września 2022 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (**nie dotyczy Prologu oraz OSS 7**).

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy Prologu, OSS 7 oraz Odcinka Testowego**) w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.3** Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

**9.3.4** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.5** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2022.

**9.3.6** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.7** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

**Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.**

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.8** Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu, tj. 7 września 2022 (środa), godz. 18:00 – 22:00. Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (80 PLN) oraz kaucji zwrotnej (220 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że

urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w dniu 9 września 2022 (piątek), w godz. 9:00 – 11:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

**9.3.9** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3, 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2022, niezależnie od kar administracyjnych.

#### **9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości**

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

#### **9.5 Samochody rozpoznania trasy**

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z Załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego (**maksymalna, dopuszczalna prędkość na OS 10 wynosi 50 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości**), w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

**9.5.1** Prawo do skorzystania z samochodu rozpoznania trasy nie przysługuje na Prologu oraz OSS 7.

**9.5.2** Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa wjazdu do parku serwisowego. Dla ww. samochodów oraz lawet organizator wyznaczy miejsce parkingowe poza parkiem serwisowym oznaczone na planie parku. Niedostosowanie się ww. wymogu oraz stwierdzone parkowanie w parku serwisowym skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary pieniężnej w wysokości 300 PLN.

## 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### 10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

8 września 2022 r. – czwartek, w godz. 18:00 – 22:00

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 9:00 – 11:00 – ALTERNATYWNIE

### 10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. **Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu.** Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencję zawodnika oraz licencję kierowcy(-ów)/pilota.

Musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**Prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota należy okazać w dniu 7 września 2022 (środa), w godz. 18:00 – 22:00, podczas wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu lub 8 września 2022 (czwartek), w Biurze Rajdu, w godz. 08:00 – 22:00.**

### 10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.

Jednocześnie, zgodnie z art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2022, organizator Rajdu Śląska informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

## 11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

### 11.1 Lokalizacja

Stadion Śląski – korona stadionu  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### 11.2 Harmonogram BK 1

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 8:00 – 13:00 – wg harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 3 września 2022 r. (sobota).

### 11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/ lub uprawionego ASN,
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2022.

### 11.4 Inne wymagania

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do Regulaminu RSMP 2022.

**11.4.4** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia przyciemniająca, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

## **11.5 Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu**

**11.5.1** Samochody, które ulegną awarii lub wypadkowi podczas Prologu, aby wystartować w rajdzie muszą przejść powtórne badanie kontrolne. Zostanie ono przeprowadzone 10 września 2022 (sobota), o godz. 8:35 w Parku Serwisowym.

**11.5.2** Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone 11 września 2022 (niedziela), o godz. 9:17 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

## **12. INNE PROCEDURY**

### **12.1 Procedura ceremonii startu honorowego**

#### **12.1.1 Strefa tankowania**

Przed ceremonią startu honorowego zorganizowana zostanie strefa tankowania, zlokalizowana bezpośrednio po wyjeździe z parku serwisowego.

#### **12.1.2 Park przedstartowy przed ceremonią startu honorowego**

9 września 2022 r. – piątek, wjazd w godz. 17:00-18:00  
Katowice, ul. Graniczna (N 50° 15.190', E 19° 01.921')

Przed ceremonią startu honorowego, dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy. Wjazd do parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 9 września 2022 r. (piątek), o godz. 15:00. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika. W parku przedstartowym, zgodnie z art. 6.4 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, odbędzie się kontrola umieszczenia plakiet organizatora na samochodach.



Wyjazd pierwszej załogi z parku przedstartowego nastąpi na ok. 15 minut przed czasem jej wjazdu na ceremonię startu. Każda załoga musi być obecna przy swoim samochodzie na 25 minut przed wyznaczonym czasem wjazdu na ceremonię startu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie zobowiązane są do stosowania się do poleceń sędziów w parku przedstartowym. Po wyjeździe z parku przedstartowego załogi muszą udać się bezpośrednio na ceremonię startu honorowego, poruszając się po trasie opisanej w Książce drogowej.

### 12.1.3 Uroczyste otwarcie rajdu

9 września 2022 r. – piątek, godz. 17:20

Katowice, ul. Dworcowa (N 50° 15.454', E 19° 01.369')

### 12.1.4 Start Honorowy

9 września 2022 r. – piątek, godz. 17:30

Katowice, ul. Dworcowa (N 50° 15.454', E 19° 01.369')

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 9 września 2022 r. (piątek), o godz. 15:00. Samochody będą startować w 1-minutowych odstępach (od najniższych do najwyższych numerów startowych).

Załogi zobowiązane są do udziału w ceremonii startu honorowego w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na ceremonii startu honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas ceremonii startu honorowego i musi być ubrana w kompletny strój sportowy.

## 12.2 Prolog – Katowice

### 12.2.1 Park przedstartowy przed Prologiem

9 września 2022 r. – piątek,

wjazd od godz. 17:45,

wyjazd od godz. 19:00 – kolejność startu wg. listy

Katowice, ul. Chełkowskiego (N 50° 15.673', E 19° 01.628')

Przed Prologiem, dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy. Samochód do parku przedstartowego należy wstawić najpóźniej na 10 minut przed czasem startu wynikającym z listy startowej do Prologu (PKC P0), opublikowanej na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 9 września 2022 r. (piątek), o godz. 15:00. Samochód do parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika. Kara za niewstawienie samochodu do parku przedstartowego w wyznaczonym czasie wynosić będzie 300 PLN.

Czas startu do Sekcji Prolog (PKC P0) może ulec zmianie, a nowy czas podadzą sędziowie w parku przedstartowym. Każda załoga musi być obecna przy swoim samochodzie na 10 minut przed wyznaczonym czasem startu do Sekcji Prolog (PKC P0). Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie zobowiązane są do stosowania się do poleceń sędziów w parku przedstartowym, w szczególności poleceniu natychmiastowego udania się na start do Prologu.

## 12.2.2 Start Prologu

9 września 2022 r. – piątek, godz. 19:10

Katowice, al. Korfanteo (N 50° 15.742', E 19° 01.381')

**Udział w Prologu – Katowice jest obowiązkowy dla wszystkich zawodników biorących udział w rajdzie.** W wyjątkowych okolicznościach Dyrektor Rajdu może zwolnić załogę z obowiązku startu w Prologu. **Wyniki Prologu nie będą wliczane do klasyfikacji rajdu.**

## 12.3 Start Rajdu – Oficjalny

10 września 2022 r. – sobota, godz. 9:35

Stadion Śląski – Serwis wyjazd (PKC 0),

ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 9 września 2022 r. (piątek), o godz. 15:00.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

## 12.4 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wymiana kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Piątek, 9 września 2022 r.			
Sekcja Prolog	Wydanie	PKC P0	Serwis – wyjazd
	Zwrot	Meta Stop	Prolog
Sobota, 10 września 2022 r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 6B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 6B	Przegrupowanie – wyjazd
	Wymiana	PKC 7B	Park zamknięty – wyjazd
	Zwrot	PKC 7C	Park zamknięty – wyjazd
Niedziela, 11 września 2022 r.			
Sekcja 4	Wydanie	PKC 7D	Park zamknięty – wyjazd
	Zwrot	PKC 10B	Przegrupowanie – wyjazd

Sekcja 5	Wydanie	PKC 10B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 12B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 6	Wydanie	PKC 12B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 12E	Park zamknięty – wjazd

## 12.5 System startu do odcinka specjalnego

**12.5.1** Na starcie **OS 1/4 PSB Mrówka Cyroń**, **OS 3/6 Jastrzębie-Zdrój**, **OS 8/12 Bruk Premium** oraz **OS 9/11 Pilica** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.5.2** Na starcie **Prologu Katowice**, **OS 2/5 Kiczyce**, **OSS 7 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich** oraz **OS 10 Łany Wielkie** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekroczenie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.5.3** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

## 12.6 Obowiązujące procedury na prologu, odcinku super specjalnym i odcinkach zapętlonych

### 12.6.1 Prolog

Przejazd zaplanowanej trasy Prologu będzie odbywał się zgodnie z Książką drogową. Na trasie Prologu znajdować się będą „beczki”, które należy pokonać w sposób opisany w Książce drogowej. Przesunięcie/przewrócenie „beczki” będzie karane karą 10 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Kara zostanie doliczona do czasu Prologu.

Każda załoga, która przejedzie Prolog niezgodnie z zaplanowaną trasą zostanie uznana jako wycofana z Prologu.

Maksymalny czas przejazdu Prologu wynosi 5 minut. Jeżeli załoga nie zdoła ukończyć Prologu w tym czasie zostanie uznana jako wycofana z Prologu, a jej samochód zostanie natychmiast przetransportowany przez organizatora poza trasę Prologu.

## 12.6.2 Odcinek Super Specjalny OSS 7

Na trasie OSS 7 znajdować się będą „beczki”, które należy pokonać w sposób opisany w Książce drogowej. Na załogi, którzy pokonają „beczkę” niezgodnie z Książką drogową (kierunek jazdy, ilość okrążeń), zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objechną „beczkę”. Przesunięcie/przewrócenie „beczki” będzie karane karą 10 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Kara zostanie doliczona do czasu odcinka super specjalnego.

Maksymalny czas przejazdu OSS 7 wynosi 5 minut. Jeżeli załoga nie zdoła ukończyć OSS 7 w tym czasie jej samochód zostanie natychmiast przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że załoga ukończyła odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu.

Uznaje się, że OSS 7 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 7, ale nie wystartowała do OSS 7,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

Każdej załodze, która przejedzie OSS 7 niezgodnie z zaplanowaną trasą, zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 5 minut.

## 12.6.3 Odcinki zapętlone – OS 2/5 Kiczycze oraz OS 10 Łany Wielkie

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 6 minut. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się cofania, zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

12.7 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 7C (Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd),
- PKC 12E (Park Zamknięty - wjazd).

## 12.8 Park Serwisowy

12.8.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy na Stadionie Śląskim – ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów (GPS N 50° 17,391' E 18° 58,361').

## 12.8.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego (wjazd odbywa się bramą nr 8 od ul. Chorzowskiej – DK 79) dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 9 września 2022 r. – piątek, od godz. 7:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.11 Regulaminu RSMP 2022. Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych i towarzyszących w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

**12.8.3** W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**12.8.4** Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

**12.8.5** Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

**12.8.6** Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. **Kategorycznie zabrania się wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni parku serwisowego.**

**12.8.7** W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RSMP 2022.

**12.8.8** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

**12.8.9** Organizator przewiduje Flexi-serwis na koniec Etapu 1 Rajdu. Aby przystąpić do 45-minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do parku zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w parku zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do parku serwisowego, albo pozostawić samochód w parku zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę

upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy parkiem zamkniętym a parkiem serwisowym (PKC 7B „Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd”) i z powrotem (PKC 7C „Flexi Serwis – wyjazd / Park Zamknięty - wjazd”), z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do parku zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do parku zamkniętego do godziny 23:30.

## 12.9 System monitorowania GPS

**12.9.1** W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Montaż urządzeń w samochodach posiadających PBK zostanie zorganizowany w parku serwisowym.

**12.9.2** System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karą wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu RSMP 2022.

**12.9.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

**12.9.4** Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 12E. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

**12.9.5** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

**12.9.6** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

## 12.10 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

**12.10.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 9 września 2022 r. (piątek), w godz. 11:00 – 15:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 500 PLN.

Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania odcinka testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

**12.10.2** Odcinek testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 2,85 km w miejscowości Bieruń-ERG. Park Serwisowy dla odcinka testowego będzie zlokalizowany na Torze Fiata FCA – ul. Oświęcimska, 43-155 Bieruń.

**Załogi biorące udział w odcinku testowym mogą poruszać się wyłącznie trasą określoną w Księżce drogowej. Każda załoga, która podczas odcinka testowego nie będzie poruszać się po trasie zgodnej z Księżką drogową zostanie zgłoszona do ZSS.**

**12.10.3** Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz uiszczeniu stosownej opłaty.

**12.10.4** Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o rzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1 Regulaminu RSMP 2022. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

**12.10.5** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa śląskiego, w okresie od 10 sierpnia 2022 r. do 11 września 2022 r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

## **12.11 Ponowny start po wycofaniu**

### **12.11.1 Re-start Etap 2**

Każda załoga, która nie ukończyła Etapu 1 może wystartować do Etapu 2. Aby wystartować w Etapie 2 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP 2022, a samochód musi zostać wstawiony do parku zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do Etapu 2, tj. w niedzielę 11 września 2022 r., do godz. 9:17. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi do Etapu 2.

### **12.11.2 Park Zamknięty**

Organizator nie przewiduje osobnego parku zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

## 12.12 Procedura ceremonii mety rajdu

### 12.12.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 12E (Park Zamknięty – wjazd).

Nagrody dla trzech najwyżej sklasyfikowanych załóg, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu ceremonii mety załogi muszą udać się bezpośrednio do parku zamkniętego.

### 12.12.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z parku zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego.

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego

## 14. NAGRODY

**14.1** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 11 września 2022 r. (niedziela), o godz. 18:15 (po przejechaniu PKC 12D) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Stadion Śląski – brama nr 4,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### 14.2 Nagrody w Rajdzie

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów po 1 pucharze
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.



## 14.3 Nagrody dodatkowe

- za 1,2 i 3 miejsce na Prologu wśród samochodów 4WD po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce na Prologu wśród samochodów 2WD po 2 puchary

Ceremonia rozdania nagród dla najlepszych załóg 4WD na Prologu odbędzie się 9 września 2022 (piątek), około godz. 21:30 - Katowice, ul. Dworcowa (N 50° 15.454', E 19° 01.369'). Ceremonia rozdania nagród dla najlepszych załóg 2WD na Prologu odbędzie się podczas ceremonii rozdania nagród, po przejechaniu PKC 12D.

**Udział w ceremonii rozdania nagród dla najlepszych załóg na Prologu jest obowiązkowy dla nagradzanych załóg, które ukończą rajd. Załogi zobowiązane są do udziału w ceremonii w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie.**

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) do dnia 8 września 2022 r. (czwartek), do godz. 8:00.

## 15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

### 15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 18:45

Motoryzacja Sp. z o.o. Autoryzowana Stacja Obsługi FIAT  
al. Wojska Polskiego 20, 41-516 Chorzów

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 12E) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.



## 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

Dyrektor Rajdu

Bartłomiej Gorajczyk

## ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu

wschód słońca: 06:08

## CEREMONIA STARTU / PROLOG Piątek, 9 września 2022

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
	Park przedstartowy 1 - wjazd					17:00
	<b>CEREMONIA STARTU</b> - Katowice, ul. Dworcowa					<b>17:30</b>
P0	Park przedstartowy 2 - wyjazd					19:00
P1	Katowice		0,70	0,70	0:07	19:07
<b>Prolog</b>	<b>KATOWICE</b>	<b>1,75</b>				<b>19:10</b>

Prolog

zachód słońca: 19:14

wschód słońca: 06:09

## ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) Sobota, 10 września 2022

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Serwis - wyjazd					09:35
<b>ST 1</b>	<b>Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(9,04)</b>	<b>(69,60)</b>	<b>(78,64)</b>		
1	Bestwinka		62,00	62,00	1:22	10:57
<b>OS-1</b>	<b>PSB Mrówka Cyroń 1</b>	<b>9,04</b>				<b>11:00</b>
<b>ST 2</b>	<b>Strefa tankowania - AMIC Czechowice (7,6 km po mecie OS 1)</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(24,00)</b>	<b>(68,80)</b>	<b>(92,80)</b>		
2	Kiczycze		32,50	41,54	1:02	12:02
<b>OS-2</b>	<b>Kiczycze 1</b>	<b>9,00</b>				<b>12:05</b>
3	Ruptawa		29,50	38,50	0:52	12:57
<b>OS-3</b>	<b>Jastrzębie-Zdrój 1</b>	<b>15,00</b>				<b>13:00</b>
<b>ST 3</b>	<b>Strefa tankowania - AMIC Żory (14,4 km po mecie OS 3)</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(42,08)</b>	<b>(42,08)</b>		
3A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		56,48	71,48	1:30	14:30
3B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	14:45
	<b>SERWIS A - Chorzów (Stadion Śląski)</b>	<b>(33,04)</b>	<b>(180,48)</b>	<b>(213,52)</b>	<b>0:30</b>	
3C	Serwis - wyjazd					15:15
<b>ST 4</b>	<b>Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(9,04)</b>	<b>(69,60)</b>	<b>(78,64)</b>		
4	Bestwinka		62,00	62,00	1:22	16:37
<b>OS-4</b>	<b>PSB Mrówka Cyroń 2</b>	<b>9,04</b>				<b>16:40</b>
<b>ST 5</b>	<b>Strefa tankowania - AMIC Czechowice (7,6 km po mecie OS 4)</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(24,00)</b>	<b>(68,80)</b>	<b>(92,80)</b>		
5	Kiczycze		32,50	41,54	1:02	17:42
<b>OS-5</b>	<b>Kiczycze 2</b>	<b>9,00</b>				<b>17:45</b>
6	Ruptawa		29,50	38,50	0:52	18:37
<b>OS-6</b>	<b>Jastrzębie-Zdrój 2</b>	<b>15,00</b>				<b>18:40</b>
<b>ST 6</b>	<b>Strefa tankowania - AMIC Żory (14,4 km po mecie OS 6)</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(1,50)</b>	<b>(42,68)</b>	<b>(44,18)</b>		
6A	Przegrupowanie - wjazd		56,38	71,38	1:30	20:10
6B	Przegrupowanie - wyjazd				0:15	20:25
7	Chorzów Park Śląski		0,15	0,15	0:02	20:27
<b>OSS-7</b>	<b>Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich</b>	<b>1,50</b>				<b>20:30</b>
7A	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wjazd		0,15	1,65	0:10	20:40
7B	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd				0:10	
	<b>FLEXI SERWIS B - Chorzów (Stadion Śląski)</b>	<b>(34,54)</b>	<b>(180,68)</b>	<b>(215,22)</b>	<b>0:45</b>	
7C	Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)					
	<i>Wszystkie samochody muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godz.:</i>					<b>23:30</b>
	<b>ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) łącznie - 7 OS</b>	<b>67,58</b>	<b>361,16</b>	<b>428,74</b>		<b>15,8%</b>

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3

zachód słońca: 19:12

wschód słońca: 06:11

ETAP 2 (Sekcje 4,5,6)		Niedziela, 11 września 2022				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
7D	Park Zamknięty - wyjazd					10:17
7E	Serwis - wjazd		0,40	0,40	0:03	10:20
<b>SERWIS C - Chorzów (Stadion Śląski)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,40)</b>	<b>(0,40)</b>	<b>0:15</b>	
7F	Serwis - wyjazd					10:35
<b>ST</b>	<b>Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy</b>					
<b>7</b>	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(4,52)</b>	<b>(75,70)</b>	<b>(80,22)</b>		
8	Siewierz		40,70	40,70	0:57	11:32
<b>OS-8</b>	<b>Bruk Premium 1</b>	<b>4,52</b>				<b>11:35</b>
<b>ST</b>	<b>Strefa tankowania - Pilica (35,0 km po mecie OS 8)</b>					
<b>8</b>	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(25,34)</b>	<b>(50,06)</b>	<b>(75,40)</b>		
9	Siadca		47,93	52,45	1:17	12:52
<b>OS-9</b>	<b>Pilica 1</b>	<b>10,16</b>				<b>12:55</b>
10	Łany Wielkie		15,39	25,55	0:37	13:32
<b>OS-10</b>	<b>Łany Wielkie</b>	<b>15,18</b>				<b>13:35</b>
10A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		21,74	36,92	0:51	14:26
10B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd				0:35	15:01
<b>ST</b>	<b>Strefa tankowania - Pilica</b>					
<b>9</b>	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(14,68)</b>	<b>(98,57)</b>	<b>(113,25)</b>		
11	Siadca		12,70	12,70	0:21	15:22
<b>OS-11</b>	<b>Pilica 2</b>	<b>10,16</b>				<b>15:25</b>
12	Siewierz		38,24	48,40	1:12	16:37
<b>OS-12</b>	<b>Bruk Premium 2</b>	<b>4,52</b>				<b>16:40</b>
12A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		46,98	51,50	1:07	17:47
12B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	18:02
<b>SERWIS D - Chorzów (Stadion Śląski)</b>		<b>(44,54)</b>	<b>(223,68)</b>	<b>(268,22)</b>	<b>0:10</b>	
12C	Serwis - wyjazd					18:12
12D	Chorzów Stadion Śląski		0,15	0,15	0:03	18:15
	<b>CEREMONIA METY</b> - Chorzów, Stadion Śląski					<b>18:15</b>
12E	Park zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		0,50	0,50	0:20	18:35
<b>ETAP 2 (Sekcje 4,5,6) łącznie - 5 OS</b>		<b>44,54</b>	<b>224,73</b>	<b>269,27</b>		<b>16,5%</b>

zachód słońca: 19:10

Rajd łącznie				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ETAP 1 (Sekcja 1,2,3) - 7 OS	67,58	361,16	428,74	15,8%
ETAP 2 (Sekcje 4,5,6) - 5 OS	44,54	224,73	269,27	16,5%
<b>ŁĄCZNIE - 12 OS</b>	<b>112,12</b>	<b>585,89</b>	<b>698,01</b>	<b>16,1%</b>

## ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

Czwartek, 8 września 2022 r.

OS 1/4	8:00 – 10:30
OS 2/5	9:15 – 11:45
OS 3/6	10:30 – 13:00
OS 8/12	13:15 – 15:30
OS 9/11	14:30 – 17:00
OS 10	15:30 – 18:00

## ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



**MAREK KISIEL**

Do dnia 7 września 2022 r. kontakt e-mailowy – [marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)

Od dnia 8 września 2022 r. tel. +48 723 302 302

### **Piątek, 9 września 2022 r.**

godz. 08:00 – 13:00  
godz. 14:00 – 15:30  
godz. 17:15 – /\*  
godz. 19:00 – /\*

**Badanie Kontrolne 1**  
**Baza Rajdu**  
**Katowice – ul. Dworcowa** /\* ostatni zawodnik  
**Prolog Katowice** /\* ostatni zawodnik

### **Sobota, 10 września 2022 r.**

godz. 09:30 – /\*  
godz. 14:15 – /\*  
godz. 20:00 – /\*

**Park Serwisowy** /\* ostatni zawodnik  
**Przegrupowanie** /\* ostatni zawodnik  
**Przegrupowanie** /\* ostatni zawodnik

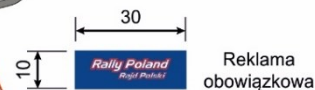
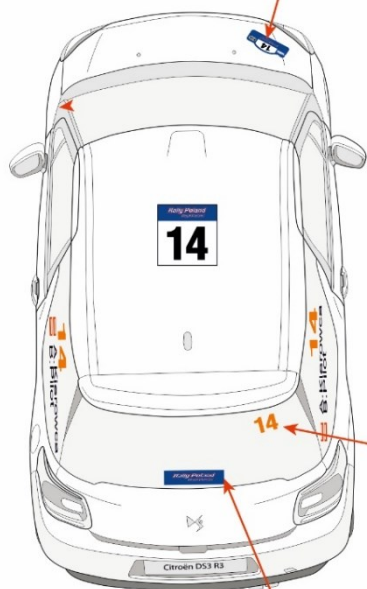
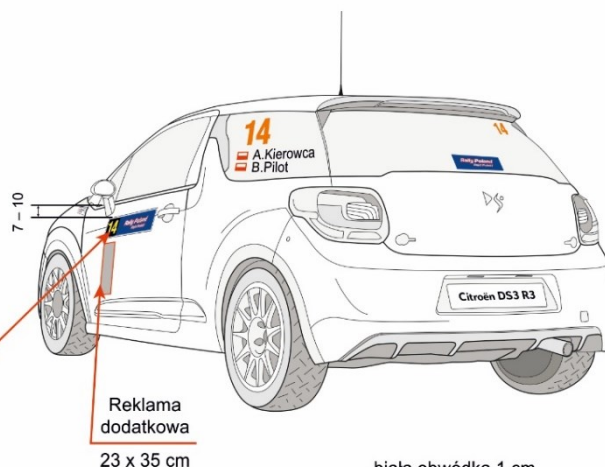
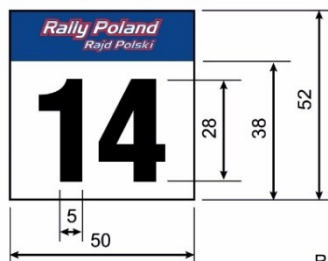
### **Niedziela, 11 września 2022 r.**

godz. 10:00 – /\*  
godz. 14:15  
godz. 17:30  
godz. 19:30 – 21:30

**Park Zamknięty** /\* ostatni zawodnik  
**Przegrupowanie** /\* ostatni zawodnik  
**Przegrupowanie** /\* ostatni zawodnik  
**Baza Rajdu**

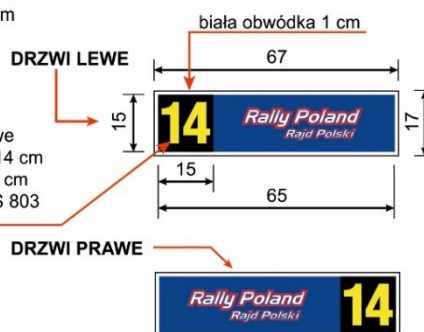
## ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe  
z reklamą obowiązkową



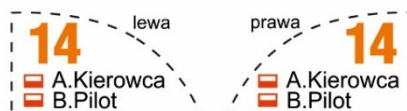
- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm



- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

### SZYBY BOCZNE I TYLNE



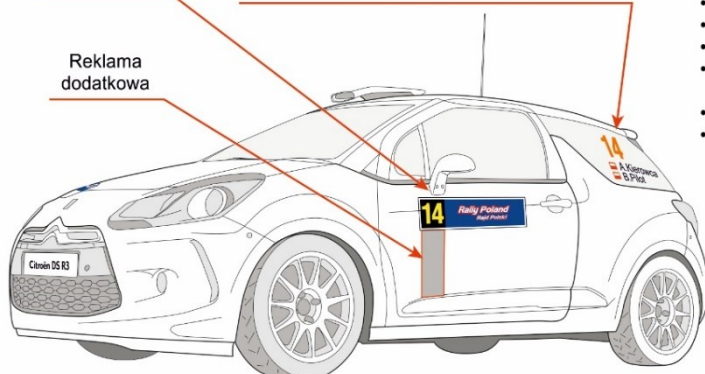
### KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

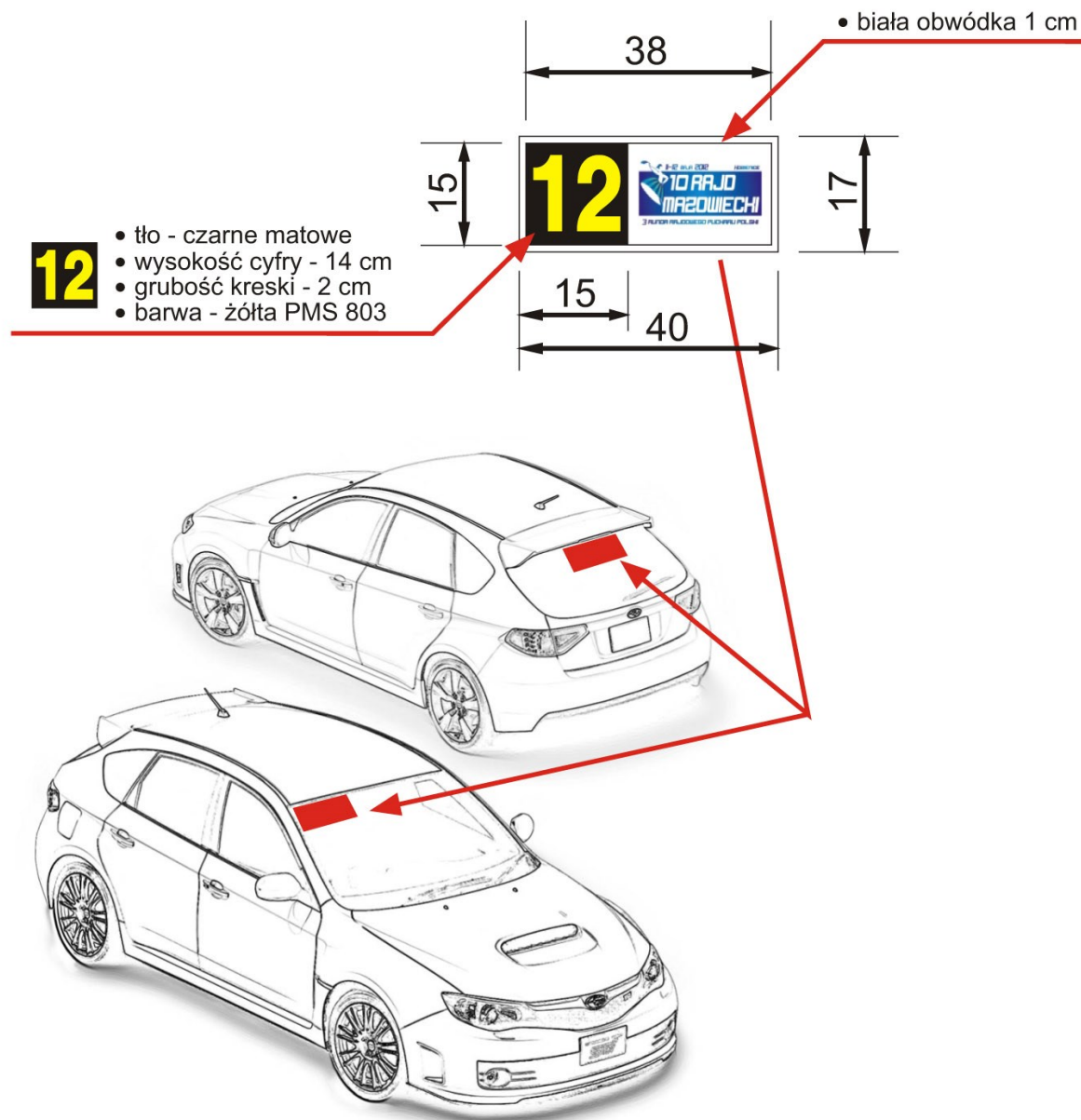
Reklama obowiązkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



## ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



## ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

### Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

### Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



### Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

### Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

### Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
  - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
  - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu.

### Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.



## ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia, załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację.

W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkową potrzebę interwencji** służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną:

**Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795**





FUNDACJA  
automobilistów



Sponsor główny:



Województwo  
Śląskie

Honorowy patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Jakuba Chęstowskiego



Partnerzy główni:



Time4

Partner wydarzenia:



Sponsorzy:



Partnerzy:



Patroni medialni RSMP:

